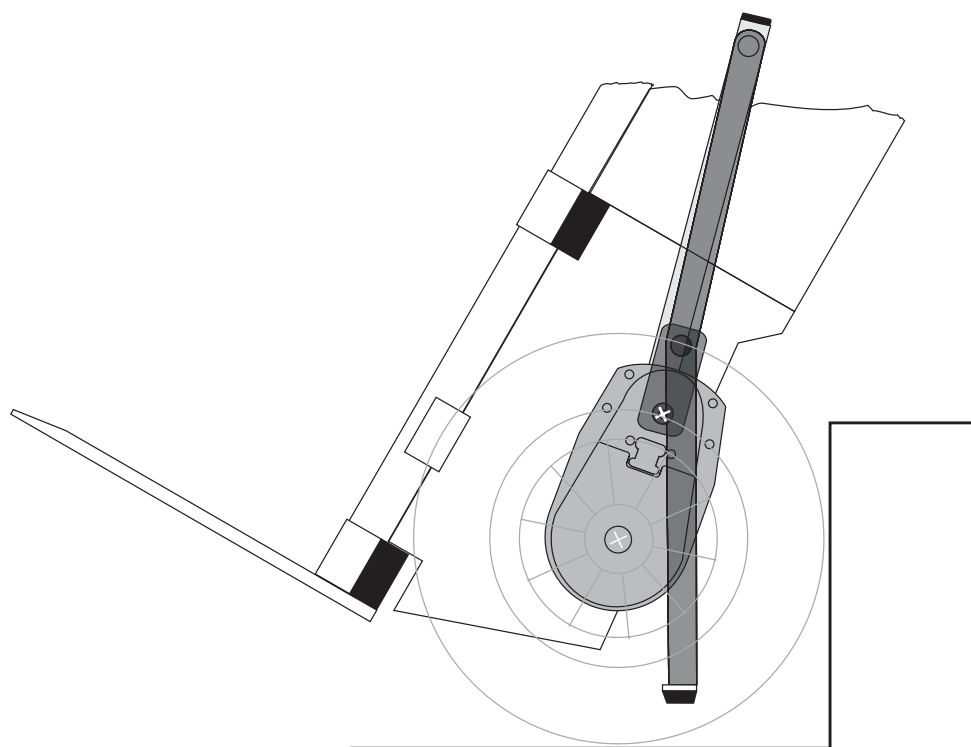


# **Betjeningsvejledning**



## **CargoMaster C 141 C 141 Vario**





# 1

## Indholdsfortegnelse

### 2. Indledning

### 3. Kort oversigt

- 3.1 Generelt
- 3.2 Funktionsprincippet
- 3.3 Funktionsforløb
- 3.4 Beskrivelse C 141, C 141 Vario

### 4. Før ibrugtagningen

- 4.1 Efterprøvning af sikkerhedsbremserne

### 5. Betjening af CargoMaster C 141, C 141 Vario

- 5.1 Sikkerhedsbemærkninger
- 5.2 Henstillen med eller uden last
- 5.3 Kørsel på jævn flade
- 5.4 Lastoptagning
- 5.5 Læsning af et køretøj
- 5.6 Losning af et køretøj
- 5.7 Trappebestigning - opad
- 5.8 Trappebestigning- nedaf
- 5.9 Trinløst indstillelig stigningshastighed
- 5.10 Bevægelig skovl
- 5.11 Indstilling af håndgrebene C 141 Vario

### 6. Tilbehør

- 6.1 Hjælpetrappe
- 6.2 Udskiftningsbatterier

### 7. Pleje og vedligeholdelse

- 7.1 Generelt
- 7.2 Udskiftning af de elektriske sikringer
- 7.3 Udskiftning af batterierne
- 7.4 Efterspænding af kæden

### 8. Bly-akkumulator-batterier

- 8.1 Generelt
- 8.2 Ladning af bly-akkumulatorer

### 9. Garanti og ansvar

- 9.1 Garanti
- 9.2 Ansvar

### 10. Tillæg

- Støj-/vibrationsangivelser
- CE Konformitetserklæring
- Anmærkning



## 2

## Indledning

Vi gratulerer hjerteligt til erhvervelsen af Deres **CargoMaster**.

Dette stærke og alsidigt anvendelige transportapparat vil være Dem til stor hjælp og i løbet af kort tid blive uundværligt.

Ganske vist kræver behandlingen af **CargoMaster** en vis færdighed før den betjenende person uden store vanskeligheder kan transportere tunge byrder ad trapperne.

Læs derfor denne betjeningsvejledning omhyggeligt igennem før den første ibrugtagning og vær særligt opmærksom på advarsels-og sikkerhedshenvisningerne.

For at De kan lære at omgås med **CargoMaster**, anbefaler vi at De i første omgang kører ad et par trapper uden eller med en blot ringe last. Her skal De øve Dem med den lavest mulige hastighed.

Af sikkerhedsgrunde må den anførte højeste belastning ikke overskrides.

**For skader der kan føres tilbage til overskridelse af den tilladelige maksimalbelastning eller ukorrekt behandling, som for eksempel:**

- **deformerede aksler**
- **deformerede rammer**
- **forbøjede håndgre**

**påtager vi os ingen garanti.**

## 3

## Kort oversigt

### 3.1 Generelt

Enhver der for første gang ser en **CargoMaster** i aktion, er til at begynde med fascineret af stigningssystemets bevægelsesforløb.

Med overvejelser om hvorledes **CargoMaster** fungerer, kommer for det meste - netop hos den "teknisk set forudbelastede" iagttager - til en tilstand der i de fleste tilfælde ytrer sig i en hovedrysten. Hvis man ikke med egne øjne så **CargoMaster** stige og ned ad trapperne, ville man komme til den konklusion: "...det kan umuligt lade sig gøre".

Og det fungerer alligevel. Hvordan? Det bliver kort beskrevet i det følgende.

### 3.2 Funktionsprincippet

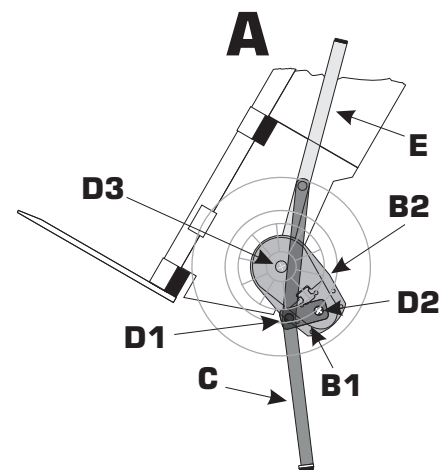
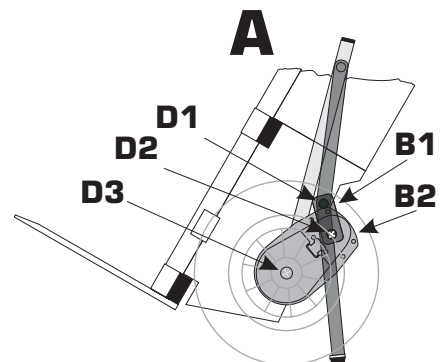
Det helt centrale punkt i ordets bogsa<veligste forstand er motorakslen (D3) i fremdriftsenheden (A) på **CargoMaster**, og grebene Hebel (B1 og B2) drejer sig omkring (se også kapitel 3.3 "Funktionsforløb").

De store kørehjul og bremserullerne på stellet bliver ikke drevet frem, men kan dreje sig frit om deres aksler.

Et kæde- og tandhjulssystem i motorgrebet (B2) og greb (B1) overfører drejebewægelserne fra motorakslen (D3) sådan at motorgrebet (B2) drejer omkring motorakslen, (D3) og grebet (B1) i modsat retning om forbindelsesakslen (D2). Akslen (D1) der er forbundet med stigningsbenene, beskriver derved den op-/nedbevægelse der er nødvendig for at **CargoMaster** kan bestige trapperne. Denne bevægelse følger stigningsbenene (C) og bliver fremtvunget i skinnen (E).

Alt efter hvordan løftegrebene (B1 og B2) hhv. stigningsben (C) og stel står i forhold til hianden, opstår der bestemte stillinger hvor **CargoMaster** fortrinsvis kan køres eller hensættes.

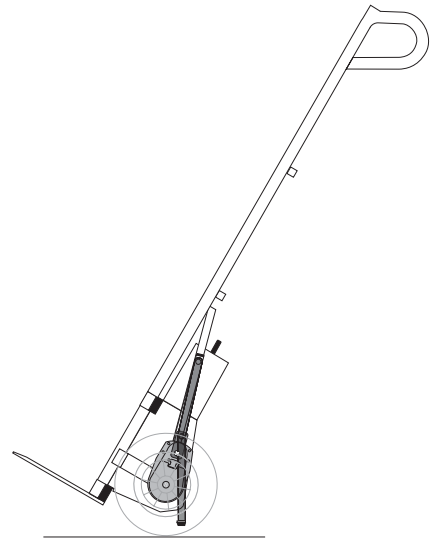
Hvorledes stigningsbenenes og stellet op-/nedbevægelse af **CargoMaster** kan udnyttes til trappebestigning, er skildret i det følgende, hvor der er en indgående beskrivelse.



### 3.3 Funktionsforløb

For beskrivelsen af funktionsforløbet går vi ud fra at stigningsmekanismen i **CargoMaster** står i neutral stilling. Det betyder: stigningsmekanismen og stigningsbenene står i deres højeste stilling, som vist i illustrationen.

Det er den position der køres i på jævn flade, og somr **CargoMaster** kan henstilles i på sin læsseskovl. Denne udgangs- eller neutralstilling for **CargoMaster** er i den følgende beskrivelse af forløbet også betegnet som stilling 0°.

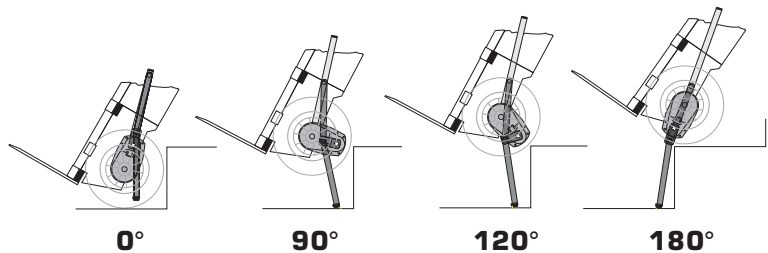


#### Den første fase

I stilling 0° køres **CargoMaster** hen til det nederste trin og OP-/NED-kontakten trykkes i retning "OP". Motoren begynder at dreje, derved drejer også de to greb i stignings-systemet, og stigningsbenene bevæger sig nedad.

Stigningsbenene anbringer sig og overtager lasten. Motoren drejer videre og ved overførelse af drejningsbevægelsen til stigningsbenene trykkes stellet opad; det løftes altså.

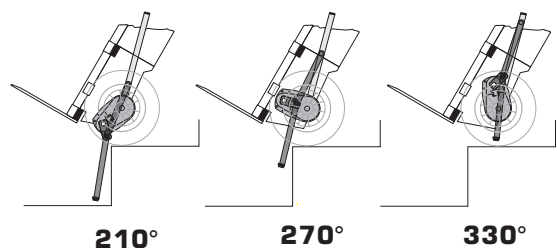
Motorgrebets drejningsbevægelse fører over stillingen 90° videre over stilling 120° og man kan se at de store kørehjul går over kanten op på det følgende højereliggendetrin. I en stilling på ca. 180° har stigningsmekanismen løftet stellet op på det følgende trin, og de store kørehjul overtager igen lasten. Den første fase er dermed tilendebragt.



#### Den anden fase

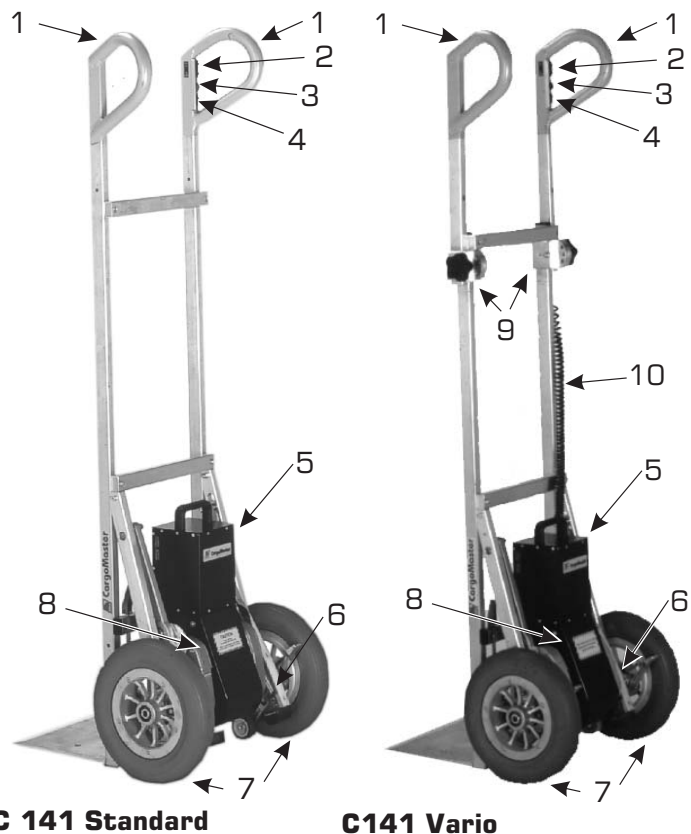
Når kørehjulene med cirka 180° på følgende trin har overtaget lasten, løftes stigningsbenene over stillingerne 210° og 270° løftet hhv. trukket efter.

Ved 330° er stigningsbenene såvidt "trukket ind" at **CargoMaster** kan trækkes hen til kanten af det næste trin. Med slutstilling 360° er så den anden fase afsluttet, og samtidig er begyndelsesstilling 0° opnået. Stigningsprocessen kan nu gentages.



### 3.4 Beskrivelse C 141, C 141 Vario

- 1 = Håndgreb
- 2 = OP/NED-kontakt
- 3 = Drejeknap til trinløs hastighedsindstilling
- 4 = TIL/FRA-kontakt
- 5 = Skiftebatterier
- 6 = Stigningsben
- 7 = Kørehjul
- 8 = Dirværksenhed
- 9 = Klemmestykke med fastgørelsesskrue
- 10 = Spiralkabel



**C 141 Standard**

**C141 Vario**

Tekniske specifikationer:	<b>C 141 Standard</b>	<b>C 141 Vario</b>
Dimensioner Skovl klappet ind / ud	Højde: 1380 mm Bredde: 450 mm Dybde: 300 / 550 mm	Højde: 1060-1400 mm Bredde: 450 mm Dybde: 300 / 550 mm
Vægt	Stel = 19,5 kg Batteripakke = 4,5 kg	Stel = 20,5 kg Batteripakke = 4,5 kg
HebefäLøfteevne	140 kg	140 kg
Akkumulatorer	2 x 12 V / 5 Ah (gastæt)	2 x 12 V / 5 Ah (gastæt)
Jævnstrømsmotor	24 V	24 V
Stigningshastighed	8 - 30 trin / minut, kontinuerligt indstillelig	8 - 30 trin / minut,, kontinuerligt indstillelig
Kapacitet med en batteriopladning	15 - 30 etager, alt efter belastning	15 - 30 etager, alt efter belastning

Ændringer i den tekniske og/eller optiske beskaffenhed eller udrustning forbeholdes.

## 4

## Før ibrugtagningen

Før den første ibrugtagning bør batterierne være ladet fuldstændigt op. Der gås frem som beskrevet i kapitlet »Opladning af batterierne«.

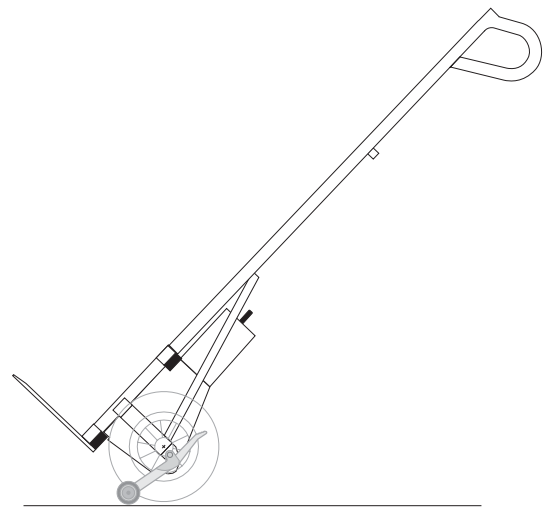
☞ Før hver ibrugtagning bør sikkerhedsbremserne prøves.

### 4.1 Efterprøvning af sikkerhedsbremserne

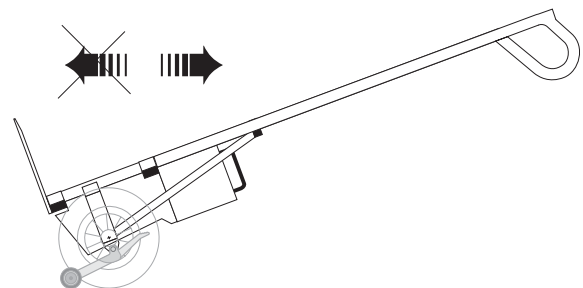
Stigningsbenene på **CargoMaster** trækkes helt ind ved at trykke på OP/NED-kontakten.

Sikkerhedsbremserne frigøres med tåspidsen. Der-til skal fastgørelsesgrebet trykkes så langt opad at låsen bliver løst. Bremssegrebene kan nu svinge frit, og bremserullerne stiller sig på undergrunden som vist i illustrationen hér.

Nu vippes **CargoMaster** videre så langt bagud at læs-sefladen indtager en næsten vandret stilling. Sikkerhedsbremserne skal nu gribe ind og på den måde få kørehjulene til at blokere.



Hvis apparatet i denne position ikke mere kan **rulles** fremad ved at grebene løftes, men kun **rulles** bagud fra stedet, er den bremsevirkning der kræves for en sikker drift, til stede.



☞ Hvis denne bremsevirkning ikke optræder, må **CargoMaster** under ingen omstændigheder benyttes, fremstilleren eller den stedlige AAT Alber-repræsentation skal straks underrettes.

☞ Ved trappebestigning opad eller nedad skal sikkerhedsbremserne altid være løsnet.

## 5 Betjening af CargoMaster

### 5.1 Sikkerhedsbemærkninger

Af hensyn til den sikre anvendelse skal alle advarsler og bemærkninger i betjeningsvejledningen samt advarsels-henvisningsskiltene på **CargoMaster** nøje iagttages.

- ☞ Deres **CargoMaster** må altid kun betjenes af en (skolet) person.
- ☞ Foretag under anvendelsen aldrig greb ind under læsseskovlen.
- ☞ Efterse sikkerhedsbremserne før hver ibrugtagning.
- ☞ Til trappebestigning opad eller nedad skal sikkerhedsbremserne altid løsnes.
- ☞ Den tilladelige maksimalbelastning der er angivet på apparatet, må ikke overskrides.
- ☞ Enhver last der skal transporteres, skal med forsurringsremmen sikres mod at falde ned.
- ☞ Ved blokering af fremdriftselementerne skal CargoMaster straks slås fra.
- ☞ Transport af personer med **CargoMaster** er ikke tilladeligt.
- ☞ **CargoMaster** må kun anvendes med de tilhørende sikkerhedsanordninger.
- ☞ Under pauser i arbejdet, transport eller ved henstilling skal **CargoMaster** slås fra, d.v.s. Driftskontakten skal stå i stilling "0".
- ☞ Reparationer må kun gennemføres af fremstiilleren eller af autoriserede forhandlere.
- ☞ Arvend kun originale AAT Alber-tilbehørsdele.
- ☞ Mindreårige må ikke arbejde med **CargoMaster** arbejdet (undtaget er unge over 16 år der uddannes under opsyn).
- ☞ Vær opmærksom på at blyakku'erne bliver ladet op efter hver anvendelse.





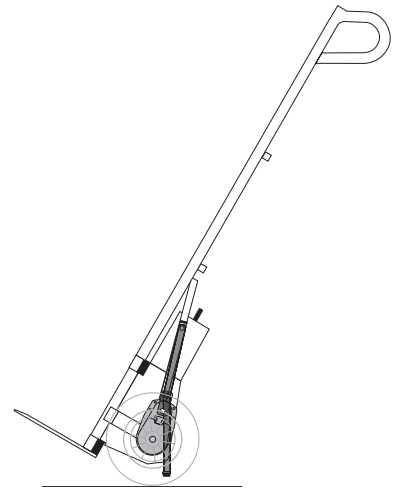
## **5.2 Henstillen med eller uden last**

Behandlingen af **CargoMaster C 141** er ligesom af enhver almindelig sækkevogn. Hertil er der intet særligt at bemærke.

## 5.3 Kørsel på jævn flade

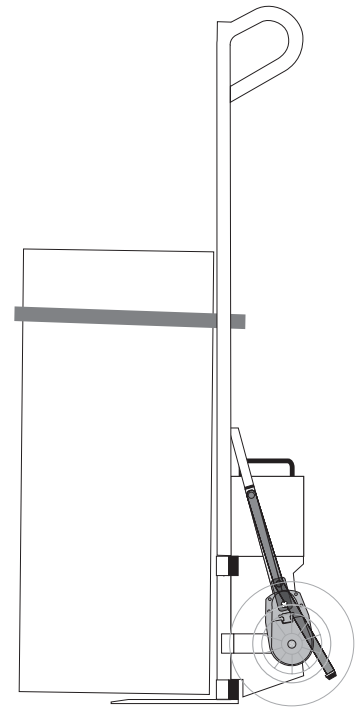
Stigningsbenene trækkes med OP/NED-kontakten så langt ind som muligt, so vist på billedet ved siden af, og bremsene låses fast. **CargoMaster C 141** kan bevæges som en almindelig sækkevogn.

☞ **Kørsel med ulåste bremses kan udover et forhøjet slid også føre til beskadigelse af bremsmekanismen.**



## 5.4 Lastoptagning

Når der skal tages en last op, skal stigningsbenene på **CargoMasters** trækkes så langt ind som muligt, som vist i illustrationen.



- ☞ **Læsseskovlen køres ind under lasten der skal tages op, og denne sikres med forsurringsremmen.**

Lasten tages derpå op ved at støtter et fod mod motorhuset (midt på bagsiden af stigningsmekanismen).

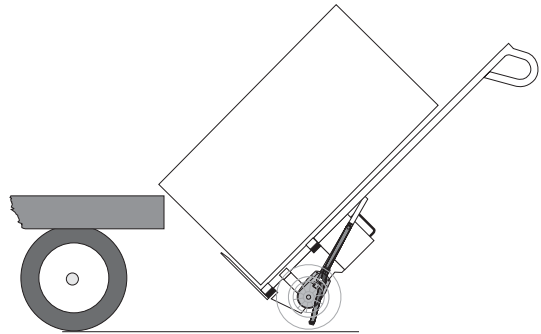
- ☞ **Den anden fod skal stå fast på undergrunden.**

Derpå trækker man i greben og vipper **CargoMaster** med samt lasten ind imod sig selv, som med en almindelig sæk-kevojn.

## 5.5 Læsning af et køretøj

Under løftet vippes **CargoMaster** så fladt som muligt bagover og køres derefter helt tæt hen til køretøjets læsekanter. Forsurringsremmen løsnes.

OP/NED-kontakten trykkes i retningen "**OP**" i den højest mulige stilling.

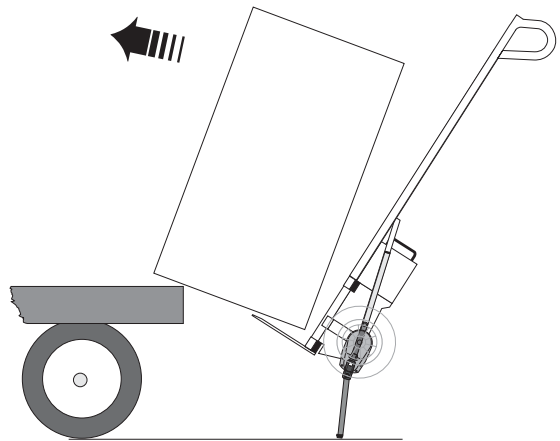


☞ Ved at man lader armene stige med, undgår man belastningsændringer.

☞ For at undgå belastningsændringer bør man desuden ikke bringe CargoMaster op i den højest mulige stilling ved at man trykker på "**NED**".

Under løftningen vipper man **CargoMaster** fremad i retning af læsekanter og samtidig lasten lidt ind på læssefladen.

Skyd derpå lasten helt ind på transportkøretøjts læsseflade.

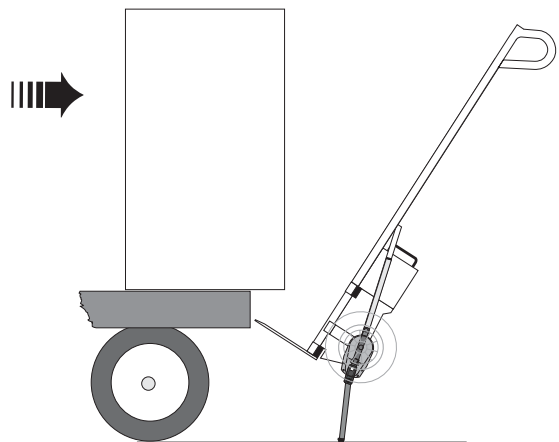


☞ Ved tung last eller højere læsekanter anbefales det at anvende AAT Alber-hjælpetrappen.

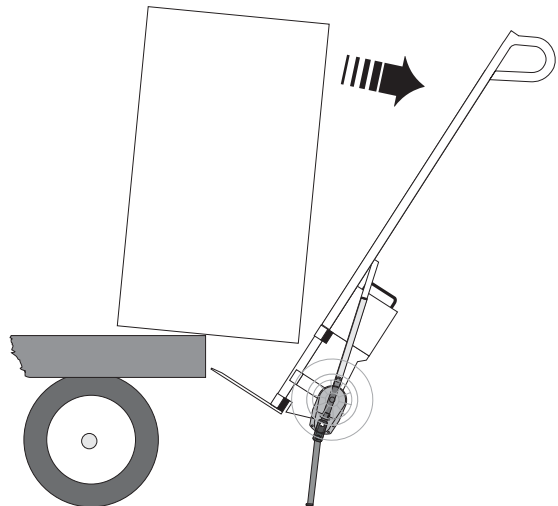
## 5.6 Losning af et køretøj

Lasten skubbes så langt som muligt ud over læssekan-  
ten.

**CargoMaster** bringes i sin øverste position, som vist på billedet, og køres med skovlen så tæt som muligt under lasten ind til læssekan-  
ten.



Lasten vippes over på **CargoMaster** og sikres derpå med forsurringsremmen.

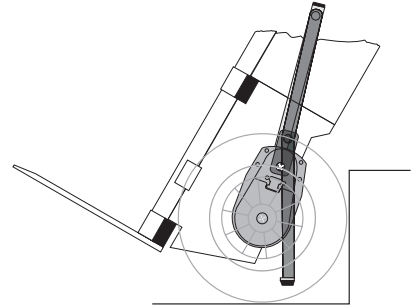


☞ Ved tung last eller højere læssekanter anbefales det at anvende AAT Alber-hjælpetrappen.

## 5.7 Trappebestigning - opad

Bestigningen kan iværksættes på kort tid og uden problemer hvis den følgende beskrivelse iagttages nøje. Allerførst bør man øve sig flere gange med **CargoMaster** uden last på trappebestigning op- og nedad, så man kan blive fortrolig med apparatet.

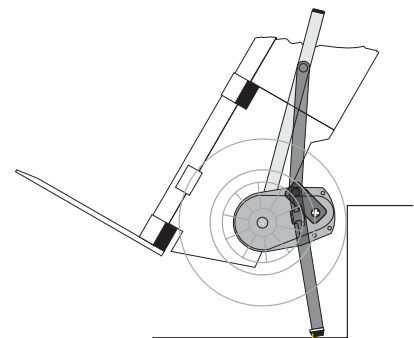
**1.** Man kører baglæns hen til trappen og går 2-3 trin opad. Bemærk at man skal trække kørehjulene på **CargoMaster** helt hen til de nederste trin, og at stigningsbenene skal være trukket helt ind.



☞ **Vær opmærksom på at sikkerhedsbremsene til trappebestigning altid skal være ulåste.**

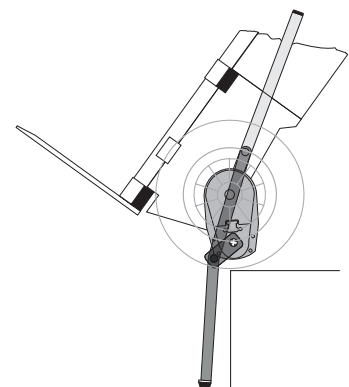
☞ **Under hele opstigningsprocessen skal CargoMaster altid holdes let bagover, d.v.s. apparatet holdes hele tiden i et træk.**

**2.** Der trykkes på OP/NED-kontakten i retning "**OP**", og stigningsprocessen begynder. Motoren drejer og stigningsanordningen løfter stellet med last.



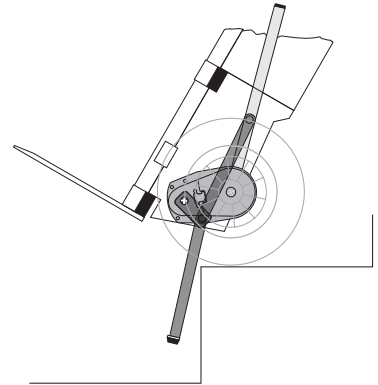
☞ **Hold under stigningsprocessen altid CargoMaster med armene ved at følge med op stejlt nok til at hjulene også kan få fæste på det følgende, højere trin.**

**3.** Denne proces foregår i to takter for hvert trin. Den første takt er forbi når kørehjulene har anbragt sig på det næste højre trin, og overtager lasten fra stigningsbenene.

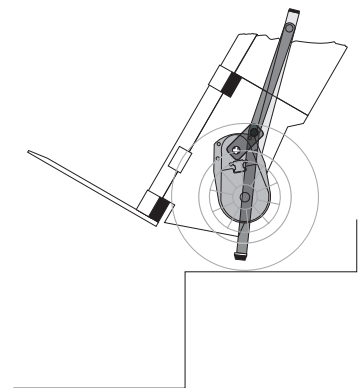


☞ **Apparatet må ikke holdes for fladt idet kørehjulene da ikke når op på det højereliggende trin.**

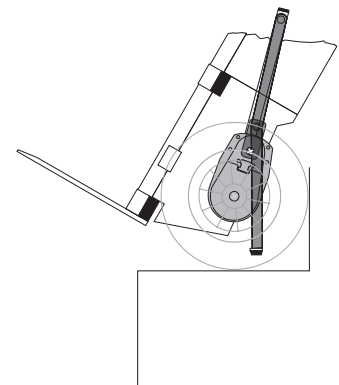
**4.** Den anden takt begynder med at stigningsbenene bliver trukket ind.



Den er til ende når stigningsmekanismen atter har indtaget sin neutrale stilling på det højereliggende trin.



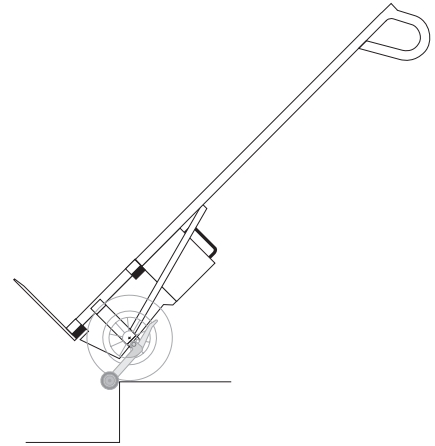
Da **CargoMaster** altid holdes i et let træk, ruller den automatisk til det næste trin; og stigningsprocessen gentager sig nu som beskrevet fra punkt **2**.



## 5.8 Trappebestigning - nedad

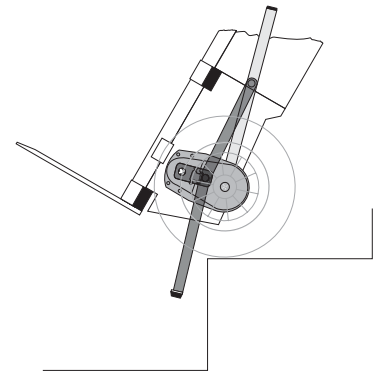
☞ Vær opmærksom på at sikkerhedsbremserne til trappebestigning altid skal være ulåste.

**1.** CargoMaster skubbes med indtrukne stigningsben helt frem til trappekanten. De løsnede sikkerhedsbremser forhindrer at CargoMaster derved ruller ud over trappekanten.



**2.** OP/NED-kontakten trykkes i retning "NED" og CargoMaster begynder at stige ned ad trappen.

Nedstigningen begynder med at stigningsbenene sænker sig ned på det næste trin.



**3.** Når stigningsbenene har anbragt sig begynder rammen at sænke sig indtil kørehjulene er anbragt. Nu skubbes apparatet igen hen til kanten af trinnet, nedstigningen gentager sig nu som beskrevet fra punkt 2.

☞ Når stigningsbenene har overtaget lasten, mærker man tydeligt et træk fremaf. Dette modvirkes ved at CargoMaster kort holdes lidt fladere.





## 5.9 Trinløst indstillelig stigningshastighed

Med drejeknappen (under OP/NED-kontakten) kan der indstilles en bekvem stigningshastighed. Ved vanskelige laster og ved den første anvendelse af **CargoMaster** bør hastigheden være indstillet så lavt som muligt.

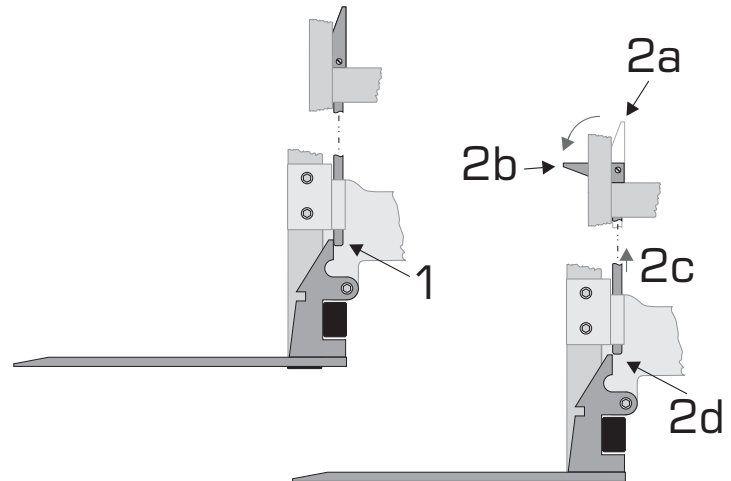


**Det skal bemærkes at CargoMaster er udstyret med frakoblingselektronik. Hvis den har slået fra i en pause i arbejdet, skal CargoMaster først stilles på FRA med TIL/FRA-kontakten, og så igen slås til.**

## 5.10 Bevægelig skovl

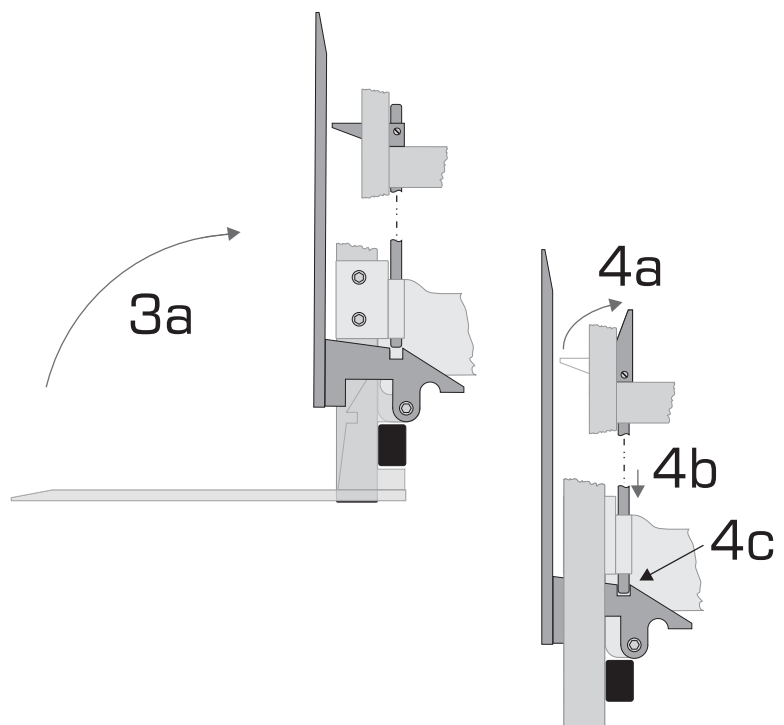
**CargoMaster** Modell C 141 leveres med en bevægelig skovl. Derved kan apparatet transporteres bekvemt og har kun brug for lidt plads til opbevaring.

I normalstillingen er skovlen fastlåst med bolten (1).



Vippes grebet (2a) fra den vertikale til den horisontale stilling (2b), bevæger bolten (2c) sig opad, derved bliver skovlen løsgjort (2d).

Den løsnede skovl kan nu klappes 90° opad (3a).



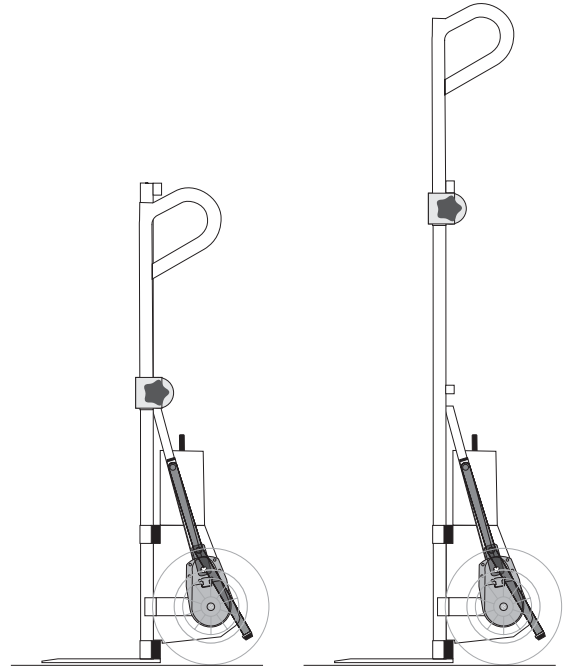
I denne stilling kan skovlen fikseres. Anbringes grebet (4a) i den vertikale stilling, sænker bolten (4b) sig ned i udhulingen på skovlen og låser den fast (4c).

## 5.11 Indstillelige håndgrebe C 141 Vario

Via grebene, der kan indstilles i højde og hældning, kan apparatet tilpasses optimalt den enkelte transportsituation; apparatets pakningsdimensioner er væsentligt ringere end standardapparatets.

Grebene kan indstilles i højden, hvis man løsner befæstelsesskruerne på klemmestykkerne.

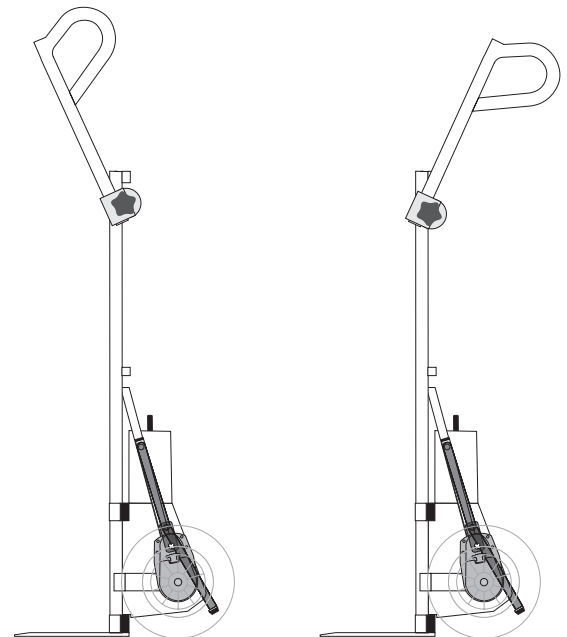
☞ **Når grebene er indstillet, skal befæstelsesskruerne igen spændes fast.**



Hvis befæstelsesskruen trækkes ca. 6 mm ud, kan klemmestykkets grundplader trækkes væk fra hinanden, og en fastlåsningsbolt bliver fri. Grebet kan vippe fremad eller bagud fra sin lodrette position.

Grebene skal i deres hældning indstilles, så fastlåsningsboltene kan dykke ind i en af de tre udboringer i klemmestykket.

☞ **Når grebene er indstillet, skal befæstelsesskruerne på ny spændes fast.**

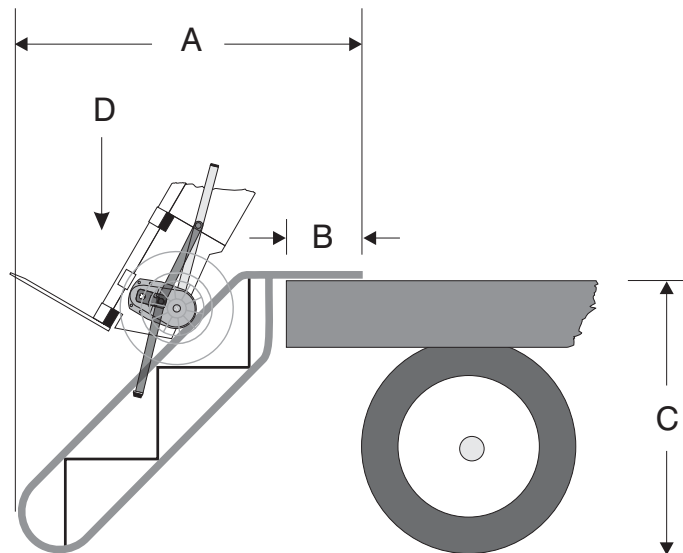


## 6

## Tilbehør

### 6.1 Hjælpetrappe

Hjælpetrappen er udviklet specielt til **CargoMaster** så også forhindringer på mere end 50 cm højde, som f.eks. Ramper podester eller lastvognskanter kan overvindes.



### Tekniske specifikationer

	Hjælpetrappe O 42	Hjælpetrappe O 43
Antal trin	3	4
Læssekanthøjde (C)	fra 45 cm til max. 55 cm	fra 60 cm til max. 70 cm
max. dynamisk last (D)	350 kg	350 kg
Losning (A)	80 cm	100 cm
min. underlag (B)	15 cm	15 cm
Vægt	ca. 12,5 kg	ca. 16,5

☞ **Hjælpetrappen skal opstilles sikkert, d.v.s. den skal sikres mod skridning eller væltning. Eventuelt skal hjælpetrappen skrues fast til pålægningsfladen.**

☞ **Der sørges for at hjælpetrappen ligger mindst 15 cm på.**

## 6.2 Skifte-batterier

Hvis **CargoMaster** lejlighedsvis skal anvendes i varig drift, d.v.s. til transportformål uden tilstrækkeligt med pauser til efteropladning, anbefales det at **CargoMaster** anvendes med skifte-batterier.

Da befinder der sig et batterisæt i apparatet medens det andet batterisæt samtidig bliver ladet op.

**CargoMaster C 141** er seriemæssigt konciperet til drift med skiftebatterier og leveres med en batteripakke. En yderligere batteripakke til udskiftning kan leveres som tilbehør.

Skal der skiftes batteripakke, skal **CargoMaster C 141** hentes. Batteripakken trækkes i sit håndgreb opad og ud af sin holder, og derefter sættes den nye, fuldt opladede batteripakke oppe fra ind i holderen.

☞ **Skiftebatterierne bør være permanent sluttet til opladningsapparatet, så deres levetid bliver længere (se kapitlet Pleje og vedligeholdelse).**

☞ **Benyt til opladning af batterierne udelukkende AAT Alber-opladningsapparatet.**

☞ **Bemærk a CargoMaster er udstyret med en frakoblingselektronik. Har denne slået fra under en arbejds pause, skal CargoMaster først slås om på FRA med TIL/FRA-kontakten og derpå igen slås til.**

## 7 **Pleje og vedligeholdelse**

### 7.1 **Generelt**

**CargoMaster** er lidt pasningskrævende og har ikke brug for særlig pleje. Bly-gel-batterier er pasningsfrie, og der findes ingen smøresteder; alene drivværkskæden bør af og til spændes efter, som det beskrives i det følgende afsnit.

☞ **Reparationer eller andre opgaver må kun udføres af autoriseret personale.**

### 7.2 **Udskiftning af de elektriske sikringer**

To elektriske sikringer befinder sig på højre side af batterihuset, en finsikring på højre side side af drivværksenheden.

Til udskiftning af sikringer behøver huset ikke at åbnes.

☞ **Defekte sikringer må ikke repareres eller jumpes, men skal altid erstattes af sikringer med det samme ampèretal.**

### 7.3 **Udskiftning af batterier**

Udskiftning af batterier Batteripakken tages af apparatet og åbnes (skrues op). Derefter løsnes stikkontakterne, og batterierne tages ud.

Når de nye batterier isættes, skal ved tilslutningen den korrekte polaritet iagttages.

☞ **Ved tilslutningen skal polerne forbindes korrekt (sort = minus, rød = plus).**

## **7.4 Efterspænding af kæder**

Af og til skal kæderne i stigningssystemet efterspændes. Før kæden spændes, skal de seks unbrakoskruer på løftegrebet løsnes og efter opspændingen atter fastspændes. Der befinder sig et kædespændingssystem under en afdækningsplade i hver af de to løftegreb (samtidig kædehusse). Gennem en åbning i afdækningspladen er der adgang til et tandhjul. Kæden spændes ved at man stikker en stabil skruetrækker gennem åbningen, benytter denne som løftestang og dermed drejer tandhjulet højre om indtil det bliver stoppet.

## 8 **Bly-akkumulator-batterier**

### 8.1 **Generelt**

De to bly-akkumulator-batterier i **CargoMaster** (kaldet bly-akku) er pasningsfrie, genopladelige og af høj kvalitet.

Blyakku'ens levetid afhænger væsentligt af opladnings-/tømningsforløbene; således kan blyakku'er levere langt over 1000 deltømninger og over 200 gange den fulde kapacitet, hvis delvise tømninger undgås.

Total tømning af blyakku'er fører ikke kun til kapacitetstab, men afkorter også deres levetid.

Undgå altså at køre en akku flad – og lad aldrig **CargoMaster** blive stående tilsluttet.

Blyakku'er i **CargoMaster** skal efter hver del-afladning, d.v.s. efter hver anvendelse, genoplades.

Blyakku'er er underkastet en såkaldt selvafladning. Derfor bør blyakku'erne ved hver given lejlighed hele tiden være sluttet til AAT Alber-Automatik-opladningsapparatet. Gennem opladningsautomatikken, der efter opladning af blyakku'erne slår om på ladningsbevarelse, er overopladning af blyakku'erne ikke mulig.

Blyakku'erne i **CargoMaster** kan aflades og oplades i enhver situation. De er altså klassificeret som ligeså sikre som tørceller og er af DOT og IATA godkendt til luftfragttransport.

 **Lopladning er at pleje blyakku'en.**





## 8.2 Opladning af blyakku'er

Til opladning af akku'erne tages skiftebatterierne af stigningsmekanismen og slutes med det specielle AAT Alber-opladningskabel til AAT Alber-opladningsapparatet.

- ☞ **Sørg altid for at oplade hhv. efteroplade det pasningsfrie blyakku'er efter hver anvendelse af CargoMaster.**

Blyakku'erne kan oplades med ledning i en varevogn fra cigarettænderen eller med opladningsapparatet fra lysnettet. Lades der op i køretøjet, opnås der en kapacitet på ca. 80 % (med net-opladningsapparat 100 %) af den fulde kapacitet.

- ☞ **Der skal hertil imidlertid kun anvendes det specielle AAT Alber-automatik-opladningsapparat eller AAT Alber-bil-opladningsledningen.**

Automatik-netopladningsapparatet slår om på ladningsbevarelse når blyakku'erne er fyldt. Overopladning er altså udelukket.

- ☞ **Lad aldrig CargoMaster henstå med tomme blyakku'er, men lad dem op igen straks efter hver anvendelse. Ved hyppig opladning forlænger man blyakku'ernes levetid.**
- ☞ **Lad også under længere arbejdspauser såsom helligdage, weekend, ferie o.s.v. CargoMaster være sluttet til opladningsapparat af hensyn til ladningsbevarelsen. Det skader ikke blyakku'erne, tværtimod; det forhøjer endda blyakkuernes levetid.**

## 9

## Garanti og ansvar

### 9.1 Garanti

AAT Alber Antriebstechnik GmbH påtager sig for sine produkter af typen **CargoMaster** (med undtagelse af blyakku'erne) og alle tilbehørsdele for en varighed på et år fra modtagelsesdatoen garanti for at disse er frie for materiale- og produktionsfejl.

For blyakku'erne – forudsat den korrekte pleje af disse - påtager AAT Alber Antriebstechnik GmbH en garanti for et tidsrum på seks måneder fra modtagelsesdatoen.

Garantien på **CargoMaster** omfatter ikke fejl der skyldes:

- Ukorrekt eller utilstrækkelig pasning fra kundens side.
- Ulovlige konstruktive ændringer eller anvendelse i strid med formålet.
- Brug af **CargoMaster** til belastninger ud over den maksimale transportlast.
- Ukorrekt opladning af blyakku'erne

### 9.2 Ansvar

AAT Alber Antriebstechnik GmbH er som fremstiller af **CargoMaster** ikke ansvarlig for eventuelt optrædende skader hvis:

- **CargoMaster** bliver behandlet ukorrekt.
- Reparationer hhv. montage der gennemføres af ikke-autoriserede personer.
- **CargoMaster** bruges i strid med denne betjeningsvejledning.
- Fremmede dele monteres på eller forbindes med **CargoMaster**.
- Dele af **CargoMaster** afmonteres.
- **CargoMaster** bliver belastet ud over den maksimalt angivne transportlast.

### Støj-/vibrationsangivelser

Det A-vurderede lydtryksniveau fra apparatet ligger typiske under 70 dB (A). Den vægtede effektive værdi af accelerationen, som det øverste legemsdele udsættes, ligger typisk under 2,5 m/s<sup>2</sup>.

### CE Konformitetserklæring

Firma **AAT Alber Antriebstechnik GmbH** erklærer hermed at produkterne af typen **CargoMaster** opfylder de gældende bestemmelser i EF-direktivet Maschinen 89/392/EØF, tillæg 1.

CE 95



Markus Alber (forretningsfører)

### Anmærkning

På grundlag af det stadige udviklingsarbejde der udføres hos **AAT Alber Antriebstechnik GmbH** forbeholdes ændringer i de her anførte tekniske angivelser.

AAT Alber Antriebstechnik GmbH  
Postfach 10 05 60 · D - 72426 Albstadt  
Tel.: +49 - 74 31 - 12 95 - 0 · Fax: +49 - 74 31 - 12 95 35  
info@aat-gmbh.com  
<http://www.aat-gmbh.com>